

הנדון - הקמת מפעל סוללות מסוכן באזור צפוף ורווי אוכלוסייה

כבוד השרה גמליאל שלום וברכה,

ראשית, ברכות ואיחולי הצלחה בתפקידך החשוב והאסטרטגי. הצלחתך, הצלחת כל אזרחי ישראל. אנו פונים אלייך בבקשה לסייע לנו למנוע את האסון שמאיים על חייהם של אלפי ילדים ועשרות אלפי אזרחים.

מדובר בהצלת נפשות ומניעת אסון בסדר גודל שלא ידעה המדינה!

פניה זו, באה לנצל חלון הזדמנויות נדיר בו נדרש מפעל תדיראן סוללות לעזוב את מיקומו הנוכחי בקריית עקרון, בשל הסיכון האדיר והממשי שהוא מהווה לשלומם וחייהם של התושבים באזור; כך צוטט בהקשר זה, יו"ר הוועדה המחוזית: "...המשימה להזיז את המפעל היא מקודשת לאור העובדה שמדובר בצורה הכי ברורה **בסכנת חיים לאנשים**, גם אם המפעל הזה עושה את כל הפעולות שרק ניתן להעלות על הדעת מבחינת הקריטריונים של המשרד להגנת הסביבה".

למרבה התדהמה והאירוניה, תדיראן רכש קרקע במרחק של 700 מ' בלבד ממיקומו הנוכחי, באזור הרווי באוכלוסייה, ומתכוון לבנות בה את המפעל החדש, אשר יהיה בגדר פוטנציאל של אסון לאומי, וסכנת מוות שתרחף מעל ראשיהם של עשרות אלפי ילדים ואזרחים, במשך עשרות השנים הבאות. מכאן, בהילות פנייתנו אליך.

תדיראן סוללות הינו 'מפעל מסוכן' בהגדרה, הנמצא ברשימת המפעלים 'מסכני אוכלוסייה' בישראל (עפ"י פיקוד העורף).

החומר העיקרי בו עושה המפעל שימוש הינו תיוניל כלוריד - הרעיל פי 60 מאמוניה ומשמש לייצור חומרי לחימה כימיים קטלניים, דוגמת גז עצבים.

למען המחשת חומרת הדברים, די בהחזקת 250 ק"ג של תיוניל כלוריד בכדי לחייב בחינה של עמידת מפעל במדיניות מרחקי הפרדה של המשרד להגנת הסביבה; במפעל תדיראן מתכוונים לאחסן כ- 100 טון (פי 400!), תוך שינוע אינטנסיבי לאזור.

תיוניל כלוריד "מגיב באלימות ללחות", כך שדליפה של החומר באזור רווי אוכלוסייה, יכולה להביא לפגיעה חמורה, חנק ומוות, תוך דקות בודדות עד שעה מרגע החשיפה.

לא בכדי, מדינת ישראל וועדות התכנון קוראת מזה שנים להזיז את המפעל מהאזור בשל "סכנת חיים

לאנשים" ו"סכנה מיידית לא יכולת הציבור להתגונן" במקרה של תאונות ותקריות כימיות במפעל.

במיקומו המיועד מוקף המפעל בגני ילדים, בית ספר תיכון אזורי בו לומדים מעל ל- 1,200 תלמידים, יישובי מועצה אזורית ברנר, קריית עקרון, בסיס תל נוף, המרכז המסחרי בילו סנטר, השכונות הדרומיות של רחובות ובית החולים קפלן.

כציבור שער לנושא התאונות הכימיות והשפעתן, אנו שומעים ונחרדים חדשות לבקרים על תאונות המתרחשות במפעלים שעיסוקם התלכיים כימים, בדומה למפעל ייצור הסוללות. תאונות אלו, כמו התאונה לפני כחודש במפעל דומה עם חומרים פחות מסוכנים (!) של תאגיד LG בהודו, הביאה להרג ופציעות של **אלפי אנשים** בשל תקלת אנוש שהובילה לדליפת חומרים מסוכנים סמוך לאוכלוסייה.

בשל הסיכון האדיר הנשקף ממפעל מסוג זה, נדרש היזם, בהתאם למדיניות משרדך, לבצע סקר סיכונים,

אשר יוכיח כי מיקום המפעל עומד במרחק המינימאלי הדרוש מ"רצפטורים ציבוריים", באופן שימנע אסון במקרה של תאונה.

תדיראן ביצעו את הסקר והבדיקות רק **לאחר** רכישת הקרקע המיועדת למפעל (מה שמוכיח כי רכשו את הקרקע מבלי לקחת סוגיה זו בחשבון). תוך שהם **סוטים** באופן ניכר מההנחיות המדוקדקות של משרדך, בדבר האופן ושיטות החישוב שיש לבצע לפיהן את הסקר.

בהתאם לדו"ח חיצוני שנעשה על ידי מומחה לחומרים מסוכנים ובעל מוניטין בעבודה עם מפעלים וגופי ממשלה, סקר הסיכונים שנעשה על ידי תדיראן כלל כשלים מובנים רבים, ביניהם: הקלות שניתנו לביצוע התרחישים, טעויות בחישוב טווחי הסיכון בדליפות והתעלמות מחומר מסוכן הקיים במפעל.

בהתאם למסקנות הדו"ח החיצוני - שבוצע בהתאם להנחיות משרדך - המפעל במיקומו המתוכנן אינו עומד בדרישות מרחקי הפרדה ו"מדובר במפעל מסוכן במיוחד אשר נדרש להעבירו למקום חלופי רחוק מריכוזי אוכלוסייה".

לפי הממצאים, טווחי הסיכון במקרה של תקלה במפעל מגיעים ל - 1.8 ק"מ, מה שמעמיד בסיכון ממשי **עשרות אלפי תושבים בישובים הסמוכים!**

נתונים וממצאים אלו הוגשו לגורמי המקצוע במשרד להגנת הסביבה בשנה האחרונה (החל ממרץ 19) ואף הוצגו על ידי המומחה בהרחבה. הפגישה האחרונה עם המשרד התקיימה בנובמבר 19 בנוכחות מנכ"ל המשרד מר גיא סמט, וגורמי המקצוע מאגף תכנון ואגף חומ"ס. בדיון הובטח לתת מענה מקצועי תוך חודש ימים.

עד היום לא ניתנה תגובה מקצועית וממצאי הדו"ח לא נסתרו על ידי המשרד.

פנייתנו זו דחופה ומהולה בדאגה ממשית נוכח שיטת תדיראן לקראת קבלת היתר להקמת המפעל, תוך הפעלת לחצים וניצול כוחו כתאגיד בינלאומי עוצמתי להביא לאישור הקמת המפעל, חרף הסיכונים האדירים לתושבי האזור, ומחדל מנהליו בבחירת המיקום.

אנו קוראים ומבקשים את מעורבותך, כשרה העומדת בראש המשרד, וכרגולטור האחראי, לוודא כי מסע הלחצים שמפעיל תדיראן לא יוביל להחלטה שגויה ומשוללת כל היגיון, לפיה, בשנת 2020 יוקם בישראל מפעל כה מסוכן ומסכן חיים, באזור הומה וגדוש באוכלוסייה. מפעל מסוכן זה ראוי, לפי כל ההנחיות, הבדיקות, והשכל הישר, להימצא באזור מרוחק מאוכלוסייה. נודה לתאום פגישה עם כל הגורמים הנוגעים בדבר על מנת להציג את הדברים,

בכבוד רב,

הדר אונה

נציגת ועד הפעולה ברנר

050-7525114

hadaruna@walla.com