

17 בפברואר 2026

בס"ד

לכבוד

ד"ר יחיאל לסרי

ראש העירייה אשדוד

מכובדי,

הנדון: דרישה דחופה לנקיטת צעדים מיידיים – סכנת קריסה אפשרית במנהרה בכיכר רמון

אני פונה אליך בדאגה אמיתית לביטחון תושבי אשדוד, נהגים והולכי רגל, לנוכח המידע החמור והבלתי-מרגיע שפורסם בימים האחרונים בנוגע למצב המנהרה בכיכר רמון.

על פי פרסומים מקצועיים של מהנדסים, קיימת אי-ודאות ממשית לגבי יציבות תקרת המנהרה לאחר התקלה והעבודות שבוצעו במקום. מדובר בתרחיש שעלול, חלילה, להסתיים בקריסה – עם פוטנציאל להרוגים ופצועים בציר תנועה מרכזי ועמוס במיוחד בעיר.

ולאחר שעיינתי בחוות דעת חברת ההנדסה שמלווה את הפרויקט "שובל יהודאי מהנדסים" בו הם טוענים כי אירעה חריגה נקודתית באופן הביצוע על ידי הקבלן... האירוע טופל מידי... וננקטו פעולות תיקון וחיזוק...", ערכתי בדיקה מול מהנדסים בנוסף לתושב שפרסם את חוות דעתו, ונאמר כי מהתרשמות ראשונית, ולפי התמונות שצולמו המצב לא נראה טוב ויש צורך לבצע בדיקות ואבחנות מעמיקות.

לא ייתכן שבועיים לאחר האירוע טרם ננקטו צעדים דרמטיים וברורים המבטיחים את שלום הציבור. לא ייתכן שהציבור מקבל מסרים מרגיעים בלבד, בזמן שגורמים מקצועיים מעלים חשש ממשי לסכנה מבנית.

הדברים והסכנות בצידן מקבלות משנה תוקף כאשר העבודות על תוכנית כיכר רמון נעשית ללא אישורים, ללא היתר וללא אישור השר כפי שהתרתתי בפניך ביום 8.1.26; בימים אלו פנית, שוב, לועדה המחוזית על מנת לבדוק מצבה של התוכנית אולם לדאבון הלב, התוכנית טרם אושרה והעבודות מבוצעות ללא היתר וללא האישורים הנדרשים. (מצ"ב מכתבי שנשלח ביום 8.1.26)

כיו"ר האופוזיציה וכמי שחובתה הראשונה היא שמירה על חיי התושבים, אני דורשת ממך לפעול באופן מיידי וללא דיחוי:

1. להצהיר באופן ברור כי עד להשלמת בדיקה הנדסית בלתי תלויה – שאינה מטעם העירייה או גורמים הקשורים לפרויקט – השימוש במנהרה ובאזור הכיכר ייחשב כמסוכן ו/או תצא בפומבי לציבור ותצהיר כי אין סכנה כפי שקבע חברת ההנדסה המלווה את הפרויקט.
2. להזמין בדיקה דחופה של גורם הנדסי חיצוני, עצמאי ובעל סמכות, שיקבע באופן חד-משמעי האם קיימת סכנת קריסה גם לאחר התיקון שחברת שובל טענה שנעשה
3. אבקש לקבל, במסגרת גילוי מסמכים, את כל הממצאים והמסמכים שפורטו בחוות דעת חברת שובל – נתוני ומסמכי הבדיקות ההנדסיות המקיפות בטיפול ביחס לחריגה שאירעה, הניתוחים ההנדסיים שבוצעו, פרוט החריגה הנקודתית שאירעה, נתוני המבנה הקיימים

ובכלל זה התייחסות מלאה לעומסים, לשיטת העבודה, מה אופן ביצוע התיקון על ידי הקבלן, דוח טיפול באירוע, דוח טיפול באירוע ובדיקות הנדסיות מקיפות והפעולות שנקטו לתיקון וחיזוק.

- יש לנקוט באמצעי זהירות מידיים עד להסרת כל ספק בדבר יציבות המנהרה והכיכר.
- לאור העובדה, כי ישנם מהנדסים שטוענים בפירוש כי קיימת סכנה. איננו יכולים להרשות לעצמנו להמר על חיי אדם. האחריות הציבורית במקרה כזה היא מוחלטת.

אני שואלת אותך באופן ישיר וברור: האם אתה, כראש העיר, מוכן לקחת על עצמך את האחריות לאסון שעלול להתרחש אם החששות יתממשו?

זהו רגע מבחן למנהיגות. זהו רגע שבו על ראש עיר להשמיע קול ברור, תקיף ואחראי – לא להרגיע, אלא להבטיח שהציבור בטוח באמת.

הציבור מצפה ממך לפעולה מיידית, לשקיפות מלאה ולהצבת חיי האדם מעל כל שיקול אחר – תקציבי, תדמיתי או בירוקרטי.

נא השמע את קולך ופעל כעת, לפני שיהיה מאוחר מדי.

בברכה,



הלן גלבר, עו"ד

יו"ר האופוזיציה

יו"ר סיעת אין לנו עוד אשדוד

העתקים:

גב' מירי רגב - שרת התחבורה

מר רפי אלמליח – מנכ"ל מנהל התכנון

עו"ד אפרת ברנד - היועצת המשפטית של מנהל התכנון

מר אבי כהן – מנהל היחידה הארצית לאכיפת תכנון ובניה

הועדה המחוזית מחוז דרום